



Die HLEP* Kryopumpe

Leistungsstarke Hochdruckpumpe für Kraftstoffversorgung von Dual-Fuel-Schiffsmotoren

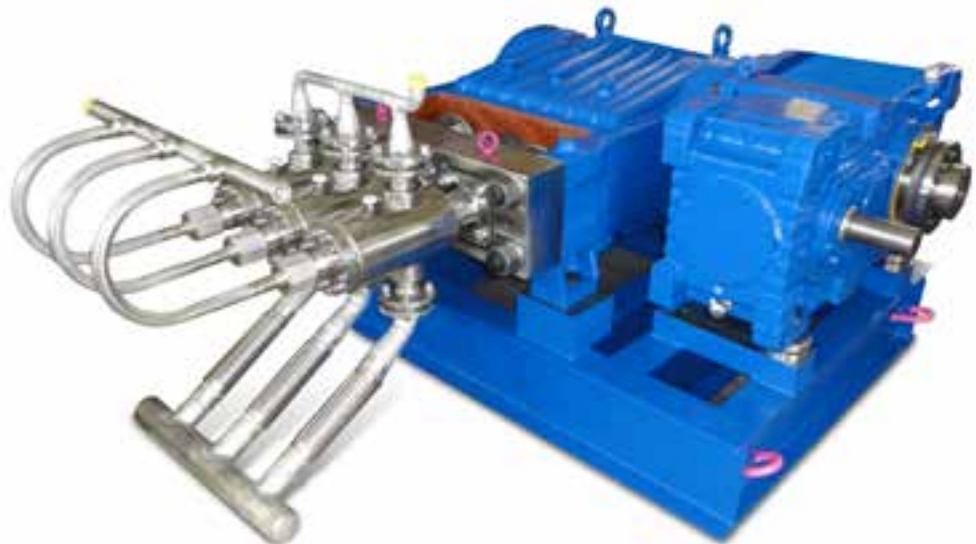
*Hochleistungs-Einspritzpumpe

Verschärfte Auflagen für Emissions-Überwachungsgebiete und steigende Preise für Schweröl und MGO zwingen Werften und Reeder dazu, ihre Schiffsantriebe auf umweltfreundliche schwefel-/kohlenstoffarme Kraftstoffe wie Flüssigerdgas und Methanol umzustellen.

Sie überlegen, einen Hochdruck-Dual-Fuel-Motor anzuschaffen? Dann ist HLEP die leistungsstarke kryogene Kraftstoffversorgungslösung für Sie!

Der führende Hochdruckpumpenhersteller **Wepuko PAHNKE** hat sich mit dem Tieftemperatur-Pumpenspezialisten **Krytem** zusammengeschlossen, um die neue Pumpenserie HLEP zu entwickeln. Dieses innovative System liefert bis zu 400 l/min Kryokraftstoff für die Hochdruckinjektion in Dual-Fuel-Dieselmotoren.

HLEP erfüllt die ATEX-Leitlinien und die gültigen Schifffahrtsnormen.





Die HLEP* Kryopumpe

Leistungsstarke Hochdruckpumpe für Kraftstoff-
versorgung von Dual-Fuel-Schiffsmotoren

*Hochleistungs-Einspritzpumpe

Hauptmerkmale

- Hocheffiziente Druckbeaufschlagung der tiefkalten verflüssigten Gase
- Kompaktes und leichtes Design
- Optimiertes Design für einen geringen Geräusch- und Vibrationspegel
- Verschiedene Antriebsarten verfügbar
- Geeignet für Flüssigkeiten mit Arbeitstemperaturen bis -196 °C
- Niedrige Drehzahl der Pumpe für minimalen Verschleiß und geringe erforderliche Haltedruckhöhe (NPSH)
- Standardausführung mit Förderdrücken bis zu 400 bar und Volumenströmen bis zu 400 l/min



Sprechen Sie uns einfach an!

Wepuko PAHNKE GmbH
Max-Planck-Str. 10
72555 Metzingen [Germany]
Tel. +49 7123 1805-0
Fax +49 7123 41231
wepuko@wepuko.de
www.wepuko.de

Krytem GmbH
Hans-Böckler-Str. 1
47877 Willich [Germany]
Tel. +49 2154 9407-20
Fax +49 2154 9407-29
info@krytem.de
www.krytem.de

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages